

WIE SICH TRADITION UND MODERNE IN IDEALER WEISE MITEINANDER IN VERBINDUNG BRINGEN LASSEN, WIRD AM BEISPIEL DER GUSTAV MÄULER GMBH & CO. KG AUS REMSCHEID DEUTLICH.

KUNDENPORTRÄT

PREISGEKRÖNT



IMPOSANTER MAGNUM-FUHRPARK DER SPEDITION MÄULER.

■■■ Indem die Gustav Mäuler GmbH & Co. KG jüngst von Renault Trucks zum „Spediteur des Jahres“ gekürt wurde, brachte der französische Lkw-Hersteller seine hohe Wertschätzung für ein traditionsreiches Unternehmen aus, das sich mit großem Engagement und herausragender Zuverlässigkeit als mustergültiger Zulieferer der Produktionsstandorte von Renault Trucks in Frankreich verdient gemacht hat. Bereits seit geraumer Zeit kooperieren Renault Trucks und Gustav Mäuler, mit seinen rund 250 Mitarbeitern einer der führenden Transport- und Logistikdienstleistern in Nordrhein-Westfalen. Zwölf von Verkaufsberater Manfred Lambeck 2009 übergebene Renault Magnum 480.18 (4x2), wurden im Frühjahr 2011 gegen 14 neue Renault Magnum 520.18 (4x2) ausgetauscht. Mit den in der markanten Firmenfarbe rot lackierten Fernverkehrsflaggschiffen stellt Renault Trucks inzwischen einen nicht unerheblichen Anteil im insgesamt rund 40 Fahrzeuge starken Fuhrpark.

TOUREN NACH FRANKREICH SIND EIN WICHTIGES TÄTIGKEITSFELD FÜR MÄULER

Die meisten der Renault Magnum sind vorwiegend in den Frankreich-Verkehren im Einsatz, denn eines der Geschäftsfelder, der 1934 durch Gustav Mäuler sen. gegründeten Spedition, ist der Transport von in Deutschland gefertigten Bauteilen für die Produktion von Renault Trucks in Frankreich. „Die Zusammenarbeit mit Renault Trucks hat sich sehr gut eingespielt, auch die Betreuung durch Manfred Lambeck ist durchweg gut. Die Fahrzeuge sind mängelfrei und günstig im Kraftstoffverbrauch. Es gibt also absolut keinen Grund zur Klage“, betont Gustav Mäuler jun., der

Sohn des einstigen Firmengründers. Der 71-Jährige steht dem Unternehmen mit seinem riesigen Erfahrungsschatz nach wie vor zur Seite und lenkt zusammen mit Geschäftsführer Reiner Kammels die Geschicke der Spedition.

Das Erfolgsgeheimnis des Unternehmens fußt auf einem gesunden Mix aus Tradition und Moderne. Urpreußische Tugenden wie Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit und Ehrlichkeit sind im Hause Mäuler gelebte Realität. Andererseits war und ist man jedoch auch stets offen für den Einsatz modernster Technik. Mut, Weitsicht und das jahrzehntelange Know-how haben ebenso zum glänzenden Ruf der Spedition beigetragen, wie das unternehmerische Gespür für richtige Entscheidungen zum richtigen Zeitpunkt.

INTELLIGENTE TRANSPORTABWICKLUNG ALS SCHLÜSSEL ZUM ERFOLG

Den ursprünglichen Kernbereich des qualitätszertifizierten Transportunternehmens stellt das klassische nationale und internationale Speditionsgeschäft dar. Bis in die entlegensten Winkel Europas sind die roten Remscheider Lastzüge unterwegs. Die Köpfe im Hintergrund sind Organisationsprofis, die für ihre Fahrer die gesamten Routen virtuell durchplanen. Mit Hilfe einer digitalen Auftragsüberwachung wissen sie stets, wo und wann sich welche Ware gerade befindet. Intelligente Lösungen wie diese haben zu einem Qualitätsmanagement-System geführt, das nach ISO 9001:2000 zertifiziert ist.

UNFANGREICHER LOGISTIKSERVICE UND FLEXIBLE NETZWERKE

Der Stammsitz in Remscheid ist auch Dreh- und Angelpunkt für einen umfangreichen Logistik-Service mit etlichen tausend Quadratmetern Lagerfläche. Absolutes Prunkstück ist das hochmoderne, liftgeführte Gefahrgut-Hochregallager für brennbare Flüssigkeiten. Hier wird nach den neuesten sicherheitstechnischen Erkenntnissen gearbeitet – mit einer speziellen Kohlendioxid-Löschanlage und eigener Wärmerückgewinnung für zusätzlichen Umweltschutz.

Nicht nur mit Renault Trucks unterhält die Gustav Mäuler GmbH & Co. KG eine starke Partnerschaft, sondern auch als maßgeblicher Initiator mit der Kooperationsgemeinschaft Cargo Trans Logistik (CTL), einem Netz von mehr als 130 mittelständischen, regionalen Speditionspartnern: Das Motto „Mäuler für Europa“ bedeutet für die Kunden kurze, internationale Versandwege und Logistikkösungen; zum Beispiel auch dank der IFA-Mitgliedschaft, einem europäischen Netzwerk von mehr als 60 inhabergeführten, europäischen Speditionen. Auch an der CHEMLOG – SAFETY CARGO MANAGEMENT, einer Kooperationsgemeinschaft mittelständischer Spezialisten auf dem Gebiet der Chemielogistik, ist die Spedition in Nordrhein-Westfalen beteiligt. □